

1066 Nakrętki specjalne

Tymi nakrętkami, poprzez płytki gumowe (**nr kat. 1515**) przykręcana jest skrzynia biegów do ramy.

1162 Łożysko rolkowe

Jest to łożysko specjalne i jest niedostępne w handlu. Łożysko składa się z bieżni wewnętrznej i zewnętrznej oraz 25 rolek.

1200-1 Komplet uszczeltek skrzyni biegów

Komplet zawiera wszystkie papierowe i korkowe uszczelki potrzebne dla skrzyni biegów.

1231 Tulejka osi

Zużyta tulejka skutkuje zbyt dużym luzem na osi koła startera co grozi tarciem koła o obudowę.

1242 Trzpień zderzakowy

Trzpień musi być mocno dokręcony i zabezpieczony przed odkręceniem. Trzpień nie może być miękki.

1303 Osłona przeciwolejiowa

Osłona chroni tarcze sprzęgłowe przed olejem, który może się wydostać ze skrzyni biegów, gdy powstanie nieszczelność między rdzeniem sprzęgłowym a simeringiem.

1310 Blokada osi

Płytką zabezpieczająca osie (**nr kat. 1120 i 1121**) przed obrotem. Płytki musi mieć właściwą grubość.

1316 Miarka oleju

Miarka oleju posiada prawidłowy gwint. Wytłoczone są napisy: zu wenig-zu viel.

1317 Miarka płynu hamulcowego

Miarka płynu posiada prawidłowy gwint i kapturek odpowietrznika. Wytłoczone są napisy zu wenig-zu viel.

1319 Rurka wlewu płynu hamulcowego

Zniszczona, pocięta rurka nie zapewnia właściwej szczelności co prowadzi do mieszania się płynu hamulcowego z olejem.

1323 Pokrywa

Wiele pokryw na skutek nieumiejętnego demontażu zostaje zniszczonych na skutek powstania pęknięć. Spawanie a następnie błędna obróbka otworów osadczych łożysk powoduje brak zachowania osiowości wałków z osadzonymi na nich kołami zębatymi. Nasze pokrywy wykonywane są zgodnie z oryginalnymi rysunkami technicznymi.

1515 Płytki gumowe z podkładkami stalowymi

Jedna płytka umieszczona jest między skrzynią biegów a ramą

motocykla. Drugą umieszczamy pod ramą. Podkładki stalowe służą do ustalenia wysokości położenia skrzyni biegów w stosunku do przekładni głównej. Bardzo ważne jest aby wałek napędowy znajdował się osiowo zarówno w stosunku do skrzyni jak i przekładni głównej. Podkładki gumowe aby mogły spełniać swoją amortyzującą rolę, muszą być odpowiednio mocno ściśnięte. Zapewniają to nakrętki specjalne (**nr kat. 1066**).

3126 Smarownicza

Dostarczamy komplet smarowniczek potrzebnych dla całego motocykla. Każda smarownicza posiada podkładkę celuloidową w kolorze (tak jak w oryginalnej) czerwonym.

3806 Trzpień osadcz

Trzpień niezbędne są do prawidłowego pozycjonowania pokryw w stosunku do obudowy skrzyni biegów.

Walki i koła zębate

1043 Rdzeń sprzęgłowy

Rdzeń osadzony jest na wałku sprzęgłowym i przez użębienie zewnętrzne współpracuje z tarczami sprzęgłowymi. Stare rdzenie mają często zniszczoną powierzchnię przylegającą do simeringu umieszczonego w pokrywie (**nr kat. 1323**). Wtedy olej w skrzyni biegów wydostaje się na zewnątrz.

1048 Nakrętka zębata i koło zębate startera

Na skutek zniszczenia użębienia poziomego, podczas próby uruchomienia silnika, koła pozostają nie zazębione i ślizgają się. Nie można uruchomić silnika przy pomocy dźwigni startera. Regeneracja części jest niemożliwa. Konieczna jest wymiana obu elementów.

1049 Sprężyna, podkładka, seger

Sprężyny należy tak osadzić aby koło startera łatwo dawało się unosić. Pod seger należy podłożyć cienką, twardą podkładkę.

1053 Śruba

Śruba dociągająca kieliszek sprzęgający (**nr kat 1076**) do wałka zdawczego (**nr kat. 1061**). Śrubę należy bardzo mocno dokręcić i zabezpieczyć przed odkręceniem (**Loctite**).

1059 Klucz rurkowy

Specjalny klucz służący do odkręcenia i przykręcania nakrętki zębataki startera (**nr kat. 1048**). Uwaga! Lewy gwint.

1061 Wałek zdawczy

Dostarczany wałek jest gotowy do montażu w skrzyni biegów. Wcześniej należy przeprowadzić regulację automatu przełączania biegów. (Uwaga! Wodzik należy gnać tylko „na zimno”. Do regulowania automatu posiadamy specjalistyczne

oprzyrządowanie i w ramach usług możemy Państwu taki automat wyregulować.

1119 Wałek zębaty (choinka)

Użębienie choinek często bywa skorodowane i uszkodzone. Prowadzić to może do wyłamania zębów. Także głębokie ślady zużycia zębów kwalifikują wałek do wymiany, gdyż zużycie świadczy o pozbawieniu zębów warstwy twardej, hartowanej.

W żadnym wypadku nie należy pozostawiać starej „choinki” w przypadku zamontowania nowego wałka zdawczego. Różnica w twardości powierzchniowej starych i nowych zębów spowoduje jeszcze szybsze zużycie starej „choinki”.

1120 Wałek zębaty biegu terenowego (z osi i igielkami)

Załączenie biegu terenowego odbywa się przez zazębienie z kołem znajdującym się na wałku sprzęgłowym (**nr kat. 1137**). Koła przesuwają się względem siebie. Przełączania należy dokonywać tylko przy zatrzymanym motocyklu. Wałek zębaty o mocno zużytych zębach należy wymienić, gdyż przełączaniu biegów będzie towarzyszył coraz głośniejszy trzask aż do całkowitej niemożności załączenia biegu.

1121 Wałek zębaty biegu wstecznego (z osi i tulejami)

Opis patrz **nr kat. 1120**

Osie obu wałków w miejscu przechodzenia przez pokrywę (**nr kat. 1323**) uszczelniane są specjalnymi, o kwadratowym przekroju, uszczelkami gumowymi (**nr kat. 1519**).

1137 Wałek sprzęgłowy

Oferowany wałek jest gotowy do zamontowania w skrzyni biegów. Najczęściej występujące wady są w miejscu współpracy z rdzeniem sprzęgłowym (**nr kat. 1043**) lub na styku wałek-koła zębate załączające. Uszkodzenia te najczęściej eliminują wałek z dalszego użycia. Zużyte kły sprzęgające powodują (w trakcie obciążenia) „wypadanie” biegów.

1179 Przesuwka kłowa (3 i 4 bieg)

Przesuwka ze zużytymi kłami musi być wymieniona. Pięć kłów przesuwki musi idealnie przylegać do pięciu kłów koła zębatego. Ewentualne szlifowanie kłów musi zachować ich minusowy kąt. Szlifowanie jednak bezpowrotnie usuwa twardość powierzchniową co w ostateczności prowadzi do bardzo szybkiego zużycia kłów.

1180 Przesuwka kłowa (1 i 2 bieg)

Patrz **nr kat. 1179**.

1279 Wodzik z osi

Wodzik przełącza biegi szosa-teren-wsteczny. Zużyte karby (na osi) powodują złe działanie zatrasku.